

Rysunek 2

Dziękuję

3

Rysunek 2

Dziękuję

3

W31
 $\alpha = 6.4519^\circ$
 $R = 500.00\text{m}$
 $T = 25.358\text{m}$
 $L = 50.673\text{m}$
 $ws = 0.643\text{m}$

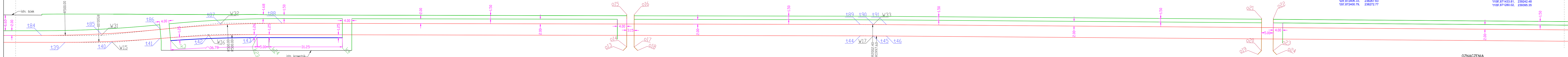
W32
 $\alpha = 6.5861^\circ$
 $R = 500.00\text{m}$
 $T = 25.887\text{m}$
 $L = 51.727\text{m}$
 $ws = 0.670\text{m}$

W33
 $\alpha = 0.3557g$
 $R = 2002.40m$
 $T = 5.594m$
 $L = 11.188m$
 $ws = 0.008m$

W15
alfa=5.1368
R=500.00m
T=20.183m
L=40.345m
ws=0.407m

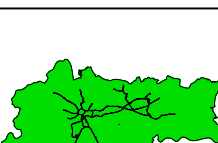
W16
alfa=05.2710g
R=500.00m
T=20.711m
L=41.398m
ws=0.429m

W17
 $\alpha = 0.3557g$
 $R = 1997.60m$
 $T = 5.580m$
 $L = 11.161m$
 $w_s = 0.008m$



OZNACZEN

- osie torów projektowanych
- krawędzie peronów projektowanych
- krawężniki drogowe projektowane
- obrzeża zjazdów projektowanych

 PROGREG 1-422 Kraków, Poniewońców 36/43 biuro w Krakowie 0-414 Kraków, ul. Dekarzy 7C tel. (012) 268-82-50, ex. (012) 268-13-91 biuro w Łodzi tel. (042) 158 4401, ul. Narutowicza 77 e-mail: biuro@progreg.pl	INWESTOR:	URZĄD MIASTA W KATOWICACH			
	NAZWA INWESTYCJI:	MODERNIZACJA POŁĄCZENIA TRAMWAJOWEGO NA ODCINKU OD WIELKIEJ MIASTECZKA DO PIĘTŁI ZACHODNIEJ PRZY STADIONIE SŁĄSKIM			
	ADRES INWESTYCJI:	ODCINEK: UL. CHORZOWSKA			
	FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA:	TOROWA	
	TREŚĆ RYSUNKU:		GEOMETRIA OSI TORU – CZĘŚĆ 3		
UMOWA NR:	IN/4/09		NR OPRAWACOWANIA:	1	
DATA OPRAWACOWANIA:	III 2010r.	SKALA:	1:500	NR RYSUNKU:	2.3
SPÓŁ. AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI	POD.	
OBJEKTOWAŁ:	mgr inż. Juliusz Jasziński		UMŁ/146/86/WŁ		
OPRAWAŁ:	mgr inż. Paweł Kudelski		MAP/0337/POOL/08		
RAWDZIŁ:	mgr inż. Jan Grot		223/73		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE		Dokonywania zmian, poprawek, skróceń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody właściciela autorskiej jest niedozwolone			